

## فصلنامه تاریخ اسلام

سال دوم، شماره دوم، تابستان ۱۳۸۰، ص ۱۱۹-۱۴۱

# تحول و تطوّر در نیروی دریایی مسلمانان (تا پایان خلافت عباسی)

□ دکتر اصغر قائدان\*

از هنگامی که نیروی نظامی مسلمانان از مرزهای جزیره العرب خارج شده و در صدد گسترش اسلام به مناطق مجاور برآمدند، در مراحل مختلف عملیاتی و فتوح خویش با پدیده‌ای جدید در جنگ‌ها روبرو گردیدند که مقابله با آن نیازمند تکنیک، ابزار و تاکتیک‌های جنگی جدید و ویژه بود. براساس شرایط جدید، دیگر جنگ‌های زمینی تنها جنگ‌هایی نبودند که مسلمانان با آن روبرو باشند. مسلمانان در این راه با تلاش و کوشش بی‌نظیر به پیشرفت‌ها و تکامل چشمگیری دست یافتند. دیری نپایید که استفاده از کشتی‌ها و ملوانان و متخصصان جنگ در دریا، ایجاد کارخانجات کشتی‌سازی در سواحل کشورهای فتح شده و ساخت سلاح‌ها و ابزارهای جنگی مخصوص کشتی‌ها باعث به وجود آمدن ناوگان‌های عظیم جنگی گشت که مسلمانان به وسیله آن توانستند جزایر مختلف و نیز سواحل شمالی آفریقا، اندلس، سواحل دریای مدیترانه را فتح کرده و اسلام را تا دورترین نقاط گسترش دهند، در این مقاله برآنیم تا سیر تحول و تطوّر نیروی دریایی مسلمانان از آغاز تا پایان عصر عباسی را به اجمال مورد بررسی قرار دهیم.

**واژه‌های کلیدی:** ناوگان، اسطول، کشتی، غازی، بحر، دریا، صواری، سفینه، لگام.

### الف. آشنایی عرب با دریا و دریا نوردی و اهمیت آن از دیدگاه پیامبر(ص)

اعراب از دیرباز به ویژه قرن‌ها قبل از اسلام، با دریا و دریا نوردی آشنایی داشتند و چون اکثر آن‌ها از طریق تجارت روزگار می‌گذرانیدند، از این رو کشتی‌های تجاری آنان همواره در حال فعالیت بود در این مورد می‌توان به حمیریان و قوم سبا اشاره داشت.<sup>(۱)</sup>

عرب جزیره العرب، در منطقه‌ای سکونت داشته که به سبب محاصره دریا از سه طرف، همواره با دریا و ارتباطات دریایی آشنا بوده است و بارها در تجارت زمستانی به سوی حبشه، از دریای سرخ عبور کرده است. می‌توان گفت نخستین بار که در میان مسلمانان یک سفر دریایی پدید آمد، زمان مهاجرت به حبشه بود و به دلیل مسافرت با کشتی، آن مهاجران را «اصحاب سفینه» لقب دادند. به علت آشنایی عرب جزیره العرب با دریا و نیز اهمیت آن است که در قرآن کریم سی و هشت بار از بحرو بحیره و بحرین<sup>(۲)</sup> و چهار بار نیز از کشتی یا سفینه نام برده شده است.<sup>(۳)</sup> اما با این وصف، جای تعجب است که چگونه طبری از عدم آشنایی خلیفه دوم نسبت به دریا سخن گفته است. او روایت می‌کند که: معاویه مترصد کسب اجازه از خلیفه برای یک نبرد دریایی بود، اما خلیفه پس از آن‌که از عمرو بن عاص خواست دریا را برای او توصیف کند و مطمئن شد که دریا برای جان مسلمانان خطر دارد، چنین اجازه‌ای را نداد و خطاب به معاویه گفت: «به خدا سوگند هرگز مسلمانان را به این راه وادار نمی‌کنم». <sup>(۴)</sup> این در حالی است <sup>(۵)</sup> که قبل از آن، رسول خدا(ص) بارها مسلمانان را به جهاد از طریق دریا تشویق فرموده بود: «لا ترکب البرح الا حاجاً، او معتمراً او غزياً فی سبیل الله»؛ <sup>(۶)</sup> (در دریا حرکت نکنید جز برای حج و عمره و جهاد در راه خدا)؛ و نیز آن حضرت می‌فرمود: «من غزا فی البحر غزوة فی سبیل الله...»؛ <sup>(۷)</sup> (کسی که در راه خدا به

نبرد در دریا بپردازد، خداوند از احوال کسی که در راه او [در دریا] جهاد می‌کند آگاه‌تر است، پس او در اطاعت خود به خداوند پناه برده، بهشت او را به خود می‌خواند و آتش او را از خود می‌گریزند). از ام حرام نقل شده است که روزی رسول خدا (ص) در خانه او فرمود: «ناس من امتی عرضوا علی غزاة فی سبیل الله یرکبون...»؛<sup>(۸)</sup> (گروهی از امت من به عنوان مجاهد در راه خدا همچون پادشاهان و ملوک در دریا برکشتی‌ها سوار خواهند شد). ام حرام می‌گوید: از او خواستم که از خدا بخواهد من هم جزء آنان باشم. پس آن حضرت فرمود: تو اولین آنان خواهی بود. این گفته پیامبر (ص) بعدها محقق شد؛ ام حرام به همراه همسرش عبادة بن صامت در سپاهی که برای فتح قبرس حرکت کرده بود حضور یافت و در آن نبرد دریایی از پشت استر خویش به زمین افتاد و از دنیا رفت و در همان‌جا مدفون گشت.<sup>(۹)</sup>

هم چنین از آن حضرت، روایت شده است: «شهید دریا مثل شهید خشکی است و سرگردان شده در دریا چون کسی است که خون او در خشکی ریخته شده باشد»؛ و نیز می‌فرمود: «یک جنگ در دریا برابر با ده جنگ در خشکی است و کسی که در دریا گرمازده یا سرگردان شود چون کسی است که خون او در راه خداوند سبحان در خشکی ریخته شود».<sup>(۱۰)</sup>

### ب. نیروی دریایی در عصر خلفای راشدین و اموی

در دوران پیامبر (ص) و پس از او، ابوبکر موقعیت برای نبرد دریایی پیش نیامد. به رغم آن روایتی که قبلاً ذکر شد، چند عملیات دریایی در دوران خلافت عمر گزارش شده است؛ از جمله این‌که: اولین تهاجم دریایی از سوی والی بحرین، عثمان بن عاص ثقفی، به سواحل هند صورت گرفت که تا نزدیک بمبئی در مکانی به نام «تانه» رسیده و تا مصب رودخانه سند پیش رفت.<sup>(۱۱)</sup> هم چنین، والی دیگر بحرین، علاء بن

حضر می، از طریق دریا به ایران حمله نمود و در سال ۱۷هـ به شهر اصطخر رسید. در سال ۲۰، خلیفه عمر بن خطاب به علقمة بن مجزر برای حمله‌ای دریایی به سوی حبشه از طریق دریای سرخ فرمان داد تا به این شکل از مسلمانان در قبال تهاجمات دریایی حبشیان بر سواحل مرزهای اسلام دفاع کنند این حمله اگر چه عقیم ماند، اما با این وجود، مسلمانان توانستند تا شهر «اودلس» در حبشه پیشروی نمایند.<sup>(۱۲)</sup>

فتح قبرس در سال ۲۷ یا ۲۸هـ نخستین تجربه موفق بود و چون مسلمانان از این نبرد پیروز بیرون آمدند، در این نوع جنگ نیز بیشتر فعال شدند. اگر روایت نه چندان صحیح طبری در مورد جنگ اندلس در عصر عثمان - به سال ۲۷ - را بپذیریم،<sup>(۱۳)</sup> باید گفت مسلمانان یک سال قبل از فتح قبرس و پس از فتح افریقیه، از طریق دریا برای فتح اندلس اقدام کرده‌اند. طبری گزارش می‌کند که خلیفه به عبدالله بن نافع دستور داد تا از طریق دریا به سوی اندلس تهاجم برند. او به فرمانده سپاهش چنین نوشت:

«اما بعد، جز این نیست که قسطنطنیه از طریق اندلس فتح خواهد شد و شما اگر آن را

گشودید در اجر و پاداش کسی که قسطنطنیه را فتح کرده شریک هستید».<sup>(۱۴)</sup>

عثمان در فتح اندلس، قصد داشت یک استراتژی پیشرفته را به نمایش بگذارد و آن این که فتح قسطنطنیه جز از طریق اروپا و آن هم از طریق دریا و فتح اندلس میسر نیست. مسلمانان ابتدا رودس و سیسیل را فتح کردند و در سال ۳۴هـ مهم‌ترین نبردهای دریایی در تاریخ فتوح اسلام را علیه روم به راه انداختند. در آن نبرد که به فرماندهی عبدالله بن سعد بن ابی سرح، حاکم مصر، صورت گرفت و نبرد «ذات الصواری» نامیده شد، به یک پیروزی درخشان دست یافتند.<sup>(۱۵)</sup>

از سال ۲۸هـ کشتی‌های مسلمانان در دریاها بر کشتی‌های بیزانس تفوق یافته و سیادت خود را بر دریاها محرز نموده و حملات متعددی را علیه سواحل تحت سلطه بیزانس انجام دادند.<sup>(۱۶)</sup> به هنگام رسیدن مروان بن محمد به مصر، که عباسیان در

تعقیب او بودند، وی بخشی از نیروهای خود را به سوی دریا فرستاد تا تمامی کشتی‌ها را در سواحل دریای مدیترانه به ویژه در اسکندریه به آتش کشند. او هم‌چنین کشتی‌های موجود در فسطاط را که در رود نیل مستقر بودند به آتش کشید. (۱۷)

### ج. نیروی دریایی در عصر عباسیان

عباسیان برای نخستین بار در مقاصد نظامی و به هنگام محاصره شهر واسط از کشتی استفاده کردند. آن‌ها کشتی‌ها را پراز هبزم کرده در داخل آن‌ها آتش انداختند و سپس به سوی واسط روان ساختند تا هر چه سر راه آن‌ها قرار دارد سوزانیده شود؛ اما ابن هبیره حاکم اموی این شهر قلاب‌هایی آماده کرده بود که به وسیله آن کشتی‌های مهاجم را می‌کشید و غرق می‌ساخت. (۱۸)

خلیفه منصور نیز به نیروی دریایی و ساخت کشتی‌های جنگی اهمیت می‌داد و بدین منظور کارخانه‌هایی برای ساختن کشتی به ویژه در مصر احداث نموده و مردم را به کار کردن در آن تشویق می‌کرد؛ او حتی ذمی‌ها را تا زمان کار در کارخانه‌های ساخت کشتی از پرداخت جزیه معاف کرد. (۱۹)

منصور به بازگرداندن اندلس به حاکمیت دولت عباسی می‌اندیشید، از این رو در سال ۱۴۶هـ به فرمانده سپاه خود علاء بن مغیث الحیصی دستور داد تا با یک نیروی دریایی عظیم به سوی اندلس حرکت کند. او در مرزهای باجه فرود آمد و دشمنان عبدالرحمان الداخل، به ویژه فهران و یمانیان، نیز به او پیوستند؛ انقلاب گسترش پیدا کرد تا این‌که عبدالرحمان توانست این شورش و انقلاب را سرکوب نماید. (۲۰)

منصور در سال ۱۴۶هـ به دلیل این‌که مردم تونس بیزانسیان را در تهاجمات ایشان علیه لاذقیه و طرابلس در سال ۱۴۰هـ یاری رسانیده بودند، از طریق دریا مورد حمله

قرار داد. فرماندهی این تهاجم دریایی را امیر البحر شامی، عباس بن سفیان خثعمی برعهده داشت و این نخستین لشکری بود که از زمان تشکیل دولت عباسیان، به سوی قبرس عازم شد. منصور یک ناوگان دریایی برای مقابله با تهاجمات دریایی تدارک دیده بود. در سال ۱۵۳هـ حبشیان با ناوگان‌های خود جده را مورد تهاجم قرار دادند و منصور ناوگان دریایی خود را علیه آنان به کار گرفت و توانست تجاوزات آنان را دفع نماید. (۲۱)

هم چنین منصور پس از بازگشت از حج بعد از آن که خبر تهاجمات و یورش‌های راهزنان ساکن در مناطق سند به کشتی‌ها و شهرهای ساحلی و تخریب سواحل حجاز را دریافت کرد، برای از بین بردن این تهاجمات، یک حمله دریایی از طریق بصره تدارک دید. (۲۲)

در دوران او نیروی دریایی چند جنگ دیگر انجام داد؛ از جمله تهاجم به قبرس (۱۵۶هـ) و سواحل آسیای صغیر (۱۵۷هـ) که البته بیزانس توانست ارتباط بین نیروی دریایی و زمینی مسلمانان را قطع کرده و عملیات ثمامه بن وقاص را در تهاجم به آسیای صغیر ناکام گذارد. (۲۳)

دولت عباسی در این دوران (منصور) کوشید تا سیطره خود را بر دریاهاى هند برقرار سازد و با راهزنان دریایی که این دریاها را دستخوش تجاوز و غارت خود می‌کردند برخورد نماید. او این کار را به منظور تأمین راه تجارت با هند و چین انجام می‌داد، ازین رو عمر بن جمیل را با کشتی‌های جنگی به این مأموریت فرستاد. عمر به «تماران» و سپس به قندهار رفت و آنجا را فتح کرد. در دوران مهدی نیز، المعمر بن عباس خثعمی در سال ۱۶۰هـ دست به یک جنگ دریایی زد. (۲۴)

عباسیان در این عصر به خاطر مرزهای مشترک دریایی ناچار به درگیری با ناوگان‌های بیزانس بودند و ناوگان‌های خود را برای تحت نظر گرفتن تحرکات



دریایی ناوگان‌های بیزانس وارد عمل می‌کردند.<sup>(۲۵)</sup> علاوه بر آن، به تهاجمات و جنگ‌های دریایی و یا مقابله با تهاجمات بیزانس نیز می‌پرداختند. اما در حقیقت، فعالیت دریایی عباسیان در این عصر چندان پویا نبود؛ زیرا این دولت در برخورد های دریایی به ویژه در دریای مدیترانه با یک فترت روبرو شده بود. دولت‌های اروپایی به خاطر مشکلات داخلی، از این دریا غافل شده و در حدود نیم قرن راه را برای سیطره بی‌رقیب بیزانس باز گذاشته بودند که البته بیزانس نیز گاهی به خاطر درگیری با بلغارها در اروپا از مسائل این دریا غافل می‌ماند.<sup>(۲۶)</sup> با این حال، مسلمانان در سال‌های ۱۴۸ و ۱۴۹ هـ سلسله حملاتی را به قبرس و سیسیل تدارک دیدند و تا سال ۱۵۶ هـ تا حدودی فعالیت‌ها و نبردهای دریایی فعال شد و زمینه برای افزایش حملات نظامی دریایی در دوران خلیفه مهدی فراهم گردید.<sup>(۲۷)</sup> خلیفه در این دوران، عبدالملک بن شهاب مسمعی را به فرماندهی یک ناوگان دریایی منصوب نموده و او را به سوی سرزمین‌های هند اعزام داشت. وی در سال ۱۶۰ هـ شهر «باربد» را تسخیر کرد. عباسیان در این حمله از منجنیق نیز بهره بردند.<sup>(۲۸)</sup> در این دوران فعالیت‌های دریایی گسترش بیشتری یافت.

در دوران هارون نیز تهاجمات و درگیری‌های دریایی افزایش یافت و از سال ۱۷۰ تا ۱۷۴ هـ چند درگیری عمده به وقوع پیوست. در سال ۱۷۴ هـ مجدداً تحرکات دریایی لشکر عباسی برای تهاجم به قبرس شروع شد. در این سال بعضی از راه‌های دریایی عباسیان که مصر را به شام مرتبط می‌ساخت از سوی ناوگان رومی مورد تهاجم قرار گرفت.<sup>(۲۹)</sup> هارون با ناوگان عباسی شام در همان جزیره قبرس به مقابله با این تهاجم پرداخت. ناوگان او به خلیج ایتالیا در سواحل جنوبی آسیای صغیر رسید<sup>(۳۰)</sup> و با ناوگان رومی درگیر شده و آن را شکست داد و حتی فرمانده نیروی دریایی روم را به اسارت گرفت.<sup>(۳۱)</sup>

عباسیان، پایگاه‌هایی را جهت مقاله با تهاجمات بیزانس در سواحل شمال افریقه برپا کردند؛ از جمله پایگاه «المنسیر» که هرثمه بن اعین در سال ۱۸۰ هـ ایجاد نمود. غالبه هم این پایگاه‌ها را که «قصور» یا «پاسگاه» نامیده می‌شد، گسترش داد. ناوگان عباسی در سال ۱۹۰ و ۱۹۱ هـ به فرماندهی غالبه، سواحل یونان و رودس را مورد تهاجم قرار دادند. در دوران امین نیز این فعالیت‌های دریایی هم‌چنان در دریای مدیترانه برقرار بود. (۳۲)

در دوران مأمون، عبدالله بن طاهر تعدادی کشتی جنگی از طرسوس به راه انداخت و تا «تنیس» (۳۳) پیش رفت. مأمون در سال ۲۱۰ هـ او را برای سرکوبی شورش‌های داخلی مصر بدان جا اعزام داشته بود. وی توانست اندلسی‌ها را در اسکندریه به محاصره خود درآورد. (۳۴) در دوران معتصم نیز فعالیت‌های دریایی در دریای مدیترانه هم‌چنان قابل ملاحظه بود و تسلط بر آن دریا از شرق تا غرب کامل گردید. (۳۵)

در مجموع باید گفت: در دوران عباسیان توجه به دریا و نیروی دریایی به اندازه‌ای گسترش یافت که دیوانی به نام «دیوان الاسطول» برای آن پدید آمد. در این دیوان، اسامی کسانی که می‌بایست در آن ناوگان‌ها خدمت کنند به همراه میزان مواجب و عطایا و غنیمت‌ها ثبت می‌شد. حضور در نیروی دریایی از روی اختیار و داوطلبانه بود. (۳۶) نیروهای نظامی که می‌خواستند در دریا و نیروی دریایی خدمت کنند می‌بایست به اندازه لازم دارای مهارت، تجربه و شجاعت بوده و بتوانند در صورت نیاز، به تعمیر و اصلاح کشتی هم بپردازند و یا تیراندازی و دریانوردی نمایند. خلفا بعضی افراد را به سوی مناطق سرحدی و سواحل می‌فرستادند تا در آن جا مقیم شده و مرزهای دریایی و سواحل را به عنوان مناطق پشتیبان به وسیله ساختن دیوار و حصار مستحکم نمایند. (۳۷) برای جذب نیرو در نبردهای دریایی، مسلمانان به جهاد



فراخوانده می شدند و در آن حال بسیاری افراد داوطلبانه در پایگاه ها و سواحل مستقر می شدند تا در فریضه جهاد شرکت کنند. در یک نمونه، اسدین فرات، قاضی فیروان، فرماندهی یک ناوگان دریایی را بر عهده گرفت که در آن یک صد کشتی با ده هزار نیروی نظامی برای فتح سیسیل حضور داشتند.<sup>(۳۸)</sup>

در بسیاری از سرحدات و سواحل شام، پایگاه هایی ساخته شده بود تا مجاهدان در آن جا به استقبال دشمنانی که از طریق دریا تهاجم می کنند بشتابند. این مجاهدان از شهرهای شام و مصر می آمدند.<sup>(۳۹)</sup> یکی از مجاهدان معروف که نام او در دیوان ساحل شام برای جهاد ثبت شده بود «عبدالرحمن بن عمر اوزاعی» فقیه بزرگ عصر منصور بود. او در سال ۱۴۰ هجری یکی از جنگ های باروم در این منطقه حضور یافت.<sup>(۴۰)</sup> یکی دیگر از مجاهدان به نام این عصر «ابراهیم بن ادهم» عارف و صوفی مشهور بود که در چندین درگیری در دریای شام حضور یافت<sup>(۴۱)</sup> و در یکی از جنگ ها به شهادت رسید.

عباسیان با ایجاد کارخانه هایی در بصره، بغداد و مصر به ساخت کشتی های مخصوص عبور در رودخانه پرداختند و آن ها را در رود دجله و فرات و نیل به حرکت در آوردند. هارون به ساخت کشتی هایی پرداخت که قبل از او سابقه نداشت. در دوران معتصم پس از سرکوب شورش زطها، ۲۷ هزار نفر از آنان را به وسیله کشتی از بصره به بغداد منتقل نمودند.<sup>(۴۲)</sup>

## تجهیزات و تسلیحات کشتی های جنگی

### الف. تجهیزات

کشتی هایی که در گذشته در جنگ های دریایی شرکت می کردند معمولاً دارای سه طبقه بودند که در هر یک از آن طبقات، تمامی تجهیزات و امکانات مورد نظر آنان از

قبیل آب انبار جهت ذخیره کردن آب آشامیدنی ریسمان‌ها، بادبان‌ها، تبر، کارد و سایر وسایل مورد احتیاج جمع می‌شد. هر دریانوردی ملزم به فراهم ساختن ابزارها و تجهیزات کشتی خود و نیز وسایلی برای پرتاب آتش بود که معمولاً بر بالای برج و دکل کشتی نصب می‌شد. جنگجویان برای پرتاب آن پرتابه‌ها بر بالای این برج که اطراف آن با صفحاتی پوشیده شده بود مستقر می‌شدند و آتش یا سنگ و تکه پاره‌های تیز آهن را به سوی دشمن پرتاب می‌کردند تا آنان را به قتل برسانند و کشتی آن‌ها را سوزانده یا غرق نمایند. در طبقه اول و دوم هر یک از این کشتی‌ها حدود ۵۰ روزه یا پنجره تعبیه شده بود تا جنگجویان و تیراندازان برای پرتاب تبر و پرتابه‌های دیگر در کنار آن موضع بگیرند و به سوی دشمن نشانه روند. رئیس و ناخدا نیز در اتاقک جلوی کشتی مستقر می‌شد. هر کشتی حدود ۲۰۰ نفر را در خود جای می‌داد؛ ۵۰ نفر آنان وظیفه پرتاب پرتابه‌ها و بقیه وظیفه جنگیدن داشتند. در بعضی از این کشتی‌ها منجنیق‌هایی نصب می‌شد و کف کشتی از سنگ‌های تیزی که به جای سلاح از آن برای پرتاب استفاده می‌کردند، پر می‌شد. (۴۳)

### ب. تسلیحات

سلاح کشتی‌های جنگی را می‌توان به دو بخش تقسیم کرد:

۱- سلاح سربازان و جنگجویان.

۲- سلاح مخصوص کشتی‌ها.

#### ۱- سلاح سربازان

سلاح سربازان عبارت بود از: کمان، نیزه، شمشیر، خنجر، سنگ و تبر. از وسایل

نظامی نیز می‌توان از سپر، زره و کلاهخود نام برد. (۴۴)

آن‌ها معمولاً سه خنجر همراه داشتند؛ یکی در داخل سپر، یکی بر پهلوی دیگری در داخل لباس. شمشیر می‌بایست به گردن انداخته شود، نه این‌که به کمر بسته شود؛ زیرا برای جنگجویان در دریا بر خلاف خشکی، حمل به گردن راحت‌تر بود. دبوس یا گرز نیز می‌بایست به وسط کمر بند آنان بسته شود.<sup>(۴۵)</sup> هر ناو جنگی قبل از جنگ هر آن‌چه که مورد نیاز سربازان بود، از جمله سلاح و تجهیزات و تدارکات، را در خود جای می‌داد.<sup>(۴۶)</sup>

## ۲- سلاح مخصوص کشتی‌ها

### ۱-۲- کلایب<sup>(۴۷)</sup> = قلاب‌ها

وسیله‌ای آهنین با نوک هلالی و خم شده بود که همراه با حلقه‌هایی به کشتی‌ها متصل می‌شد. هنگامی که کشتی خودی به دشمن نزدیک می‌شد آن را به سوی کشتی دشمن پرتاب می‌کرد و بر روی آن صفحانی می‌انداختند تا مانند یک پل، از روی آن عبور کرده و برای جنگ با سرنشینان کشتی دشمن داخل آن شوند.<sup>(۴۸)</sup>

### ۲-۲- باسلیق

پرتابه‌هایی از آهن بوده که به وسیله حلقه‌هایی به کشتی وصل می‌شد. از این وسیله برای سرنگون کردن و شکستن کشتی‌های دشمن از طریق زدن ضربه‌های پی‌درپی استفاده می‌شده است.<sup>(۴۹)</sup>

### ۳-۲- توایب

صندوق‌هایی بوده که بالای آن باز بوده و بر فراز کشتی نصب می‌شده است. لشکریان در داخل آن می‌نشسته و از آن‌جا سنگ و یا پاره‌های آتش و مواد آتش‌زا به سوی دشمن پرتاب می‌کردند و کشتی آن‌ها را سوزانده و یا سرنشینان آن را کور می‌کردند. گاهی از آن‌جا مار و عقرب به داخل کشتی‌ها می‌انداختند.<sup>(۵۰)</sup>

## ۲-۴- لجام = لگام

از سلاح‌های مهم دریایی بوده است. ابزاری مثل تبر و نوک تیز در جلو کشتی قرار می‌دادند و با آن به شدت به کشتی‌های دشمن کوبیده و آن را واژگون می‌کردند.<sup>(۵۱)</sup>

## ۲-۵- ماء الزرق = آب آهک

از سلاح‌های مورد استفاده در نبردهای دریایی بوده است. این ماده مخلوطی از نمک جوشیده و زرنیخ سفید همراه با آب، یا از ماده‌ای به نام زاج بوده است. این ماده را در داخل ظرفی ریخته آن را به سوی دشمن پرتاب می‌کردند تا چشمان آنان را کور سازد.<sup>(۵۲)</sup>

## ۲-۶- برج کشتی

برای مراقبت و حفاظت از کشتی و سرنشینان آن ساخته می‌شد. گروهی بر این برج می‌ایستادند تا دشمن را از فراز آن با پرتاب سنگ‌های نوک تیز مورد هدف قرار دهند.<sup>(۵۳)</sup>

## ۲-۷- منجنیق و عراده

عراده منجنیق کوچکی بوده که ابتدا در کشتی‌ها مورد استفاده قرار می‌گرفته و به وسیله آن سنگ‌های نسبتاً بزرگ را به سوی دشمن پرتاب می‌کردند. در اواخر عمر اموی و در عصر عباسی، منجنیق وقتی مورد استفاده قرار گرفت که وسیله‌ای خاص جهت حمل و نقل آن ساخته شد.<sup>(۵۴)</sup>

## ۲-۸- آتش یونانی

این آتش که از مخلوط کبریت و مقداری روغن مایع و روان درست می‌شده، از اسطوانه‌ای که در جلوی کشتی قرار داشت، به صورت گلوله‌ای مشتعل به سوی دشمن پرتاب می‌گردیده، و یا این‌که این آتش از کتان آغشته به نفت که در آب خاموش نمی‌شده، به وجود می‌آمده است. هم‌چنین، نفت خام و مواد غیرروان که

کتاب را به آن آغشته می‌کردند نیز در آن به کار می‌رفته است. (۵۵)

## ۹-۲. آینه‌های آتش افکن = المرایا المحرقه

آینه در نیروی دریایی اسلامی مورد استفاده قرار می‌گرفته است. این آینه‌ها از کره‌ای توخالی تشکیل شده بوده که اشعه انعکاس یافته از خورشید را در یک نقطه جمع کرده و سپس این اشعه را بر کشتی‌های دشمن متمرکز نموده و آن را به آتش می‌کشیده است. این عمل مستلزم آن بوده که موقعیت کشتی‌های دشمن مناسب و برابر انعکاس اشعه قرار داشته باشد. (۵۶)

## سازماندهی و آرایش ناوگان به هنگام جنگ

سازماندهی و آرایش کشتی و ناوگان‌های جنگی در دو مرحله «درونی» و «بیرونی» انجام می‌شد. منظور از سازماندهی و آرایش درونی، ترتیب و استقرار نیروهای جنگی در داخل کشتی بر اساس جایگاه خود و نیز تقسیم وظایف آن است. بر اساس گفته ابن منکلی، نیروهای غیر شجاع و ضعیف باید در طبقه پایین کشتی استقرار یابند و کسانی که از طبقه اول دچار جراحت و زخم شده‌اند باید به طبقه پایین منتقل شوند و جای آنان با کسانی که در طبقه پایین هستند عوض شود. البته بر حسب ضرورت و بر اساس تدبیر، در هر کشتی باید چهار نفر مجرب و آگاه به مداوای مجروحان حضور داشته باشند تا سلاح‌های آنان را گرفته و آن‌ها را سیراب نموده و زخم‌هایشان را مداوا نمایند. (۵۷)

منظور از سازماندهی بیرونی، نحوه آرایش و استقرار کشتی‌ها در داخل آب و در منطقه عملیات دریایی است. آرایش کشتی‌ها در جنگ‌های دریایی همانند آرایش لشکریان در خشکی بوده است و کشتی‌ها به قلب، جناحین و مقدمه و ساقه تقسیم می‌شدند و برای محاصره دشمن به صورت نیم‌دایره هلالی آرایش می‌یافتند. گاهی



نیز کشتی‌ها برای مقابله و برخورد با کشتی‌های دشمن و غرق کردن آن‌ها به صورت خط مستقیم آرایش می‌گرفتند در بعضی مواقع نیز به صورت هلال وارونه آرایش می‌یافتند. (۵۸)

به گفته ابن منکلی، اگر نزدیک سرزمین دشمن یا داخل آن بوده و یا دشمن به سوی ما می‌آمد، باید همواره برای نبرد آماده بوده و در هنگام درگیری، به حدی که مکان و نیز میدان تیر اجازه می‌دهد، کشتی را با شکل‌های مختلف و بر اساس صفوف سازماندهی کرد. باید میمنه و میسره و قلب تشکیل داد و به طور مستقیم بر این آرایش نظارت داشت و نقاط ضعف آن را برطرف کرد. در هنگام محاصره دشمن باید به صورت نیم‌دایره او را به محاصره درآورد و بر او آتش افکند. جنگجویان بر حسب تعداد کشتی در دو یا سه جهت تقسیم شوند و یک گروه ابتدا بر دشمن وارد گردد و او را به خود مشغول سازد، آن‌گاه گروهی دیگر از پشت وی و از پهلوها وارد شوند و سپس کشتی‌های دیگری غافلگیرانه بر دشمن بتازند و آن‌ها را تیرباران کنند. (۵۹)

ناوگان اعراب به ویژه عباسیان، روش‌های متعددی برای سازماندهی در جنگ‌های دریایی داشتند که بر اساس انواع کشتی و امکانات آنان صورت می‌گرفت. اگر جنگ بین کشتی‌های بزرگ و عظیم بود، با کشتی‌های کوچک نزدیک آن‌ها نمی‌رفتند و پشت یا جلو و یا اطراف آنان قرار نمی‌گرفتند، زیرا ممکن بود توسط آنان غرق شوند؛ بلکه از دور با نظام و آرایش خود می‌جنگیدند تا کشتی‌های دشمن را غرق کنند. اما اگر جنگ بین کشتی‌های کوچک و هم سطح آنان بود، به کشتی‌های دشمن نزدیک می‌شدند و نردبان‌ها را می‌انداختند و سربازان با سلاح داخل کشتی دشمن شده و می‌جنگیدند. (۶۰)

رومیان از نزدیک شدن به کشتی‌های مسلمانان می‌ترسیدند و اقدام به جدا کردن آن‌ها از یکدیگر می‌کردند. (۶۱) نبردهای دریایی کمتر در عمق دریا اتفاق می‌افتاد و

بیشتر نزدیک سواحل و جزیره‌ها رخ می‌داد.<sup>(۶۲)</sup> ناوگان‌های دریایی مسلمانان به هنگام اعیاد و مراسم رسمی و یا در هنگام وداع برای حرکت به سوی جنگ و یا بازگشت از آن، در مقابل خلفا به انجام مانور و سان می‌پرداختند.<sup>(۶۳)</sup>

### انواع کشتی‌های جنگی

کشتی‌های جنگی در اعصار مورد نظر دارای انواع مختلفی بوده است؛ بعضی کشتی‌ها کوچک اما سریع بوده و برای انجام مانور و شناسایی به کار گرفته می‌شده؛ اما بعضی دیگر که به آن قلاع (کشتی بادبانی) می‌گفتند؛ بزرگ بوده و برای انتقال سربازان و تدارکات و ساز و برگ جنگی مورد استفاده قرار می‌گرفته است. بعضی از این کشتی‌ها هم دارای حجمی متوسط بوده که برای پرتاب نفت و مواد آتش‌زا استفاده می‌شده است که آن‌ها را آتش‌افکن‌ها می‌نامیدند.

مهم‌ترین کشتی‌های آن دوره عبارت بودند از:

۱- سفینه: نامی عام برای کشتی‌های دریایی بوده است.<sup>(۶۴)</sup>

۲- آشونه: بزرگ‌ترین نوع کشتی و کاربردی‌ترین آن‌ها و دارای برج و قلعه برای دفاع و تهاجم بوده است. این کشتی به طور متوسط ۱۵۰ سرباز را حمل می‌کرده است.<sup>(۶۵)</sup>

۳- الباریجه: کشتی جنگی‌ای بوده که اعراب ساخت آن را از هندی‌ها فرا گرفته بودند و دزدان دریایی از آن در تهاجم به کشتی‌های تجاری استفاده می‌کردند.<sup>(۶۶)</sup> در سال ۲۵۱ هـ قروند از این نوع کشتی از بصره وارد بغداد شد. در هر کشتی ۳۹ جنگجو و دریانورد و چند نجار و نفت‌انداز حضور داشتند و هر یک از این کشتی‌ها ۴۵ نفر ظرفیت داشت.<sup>(۶۷)</sup>

۴- القرقور: کشتی بزرگی بوده که همراه کشتی‌های جنگی برای حمل تدارکات،

سلاح و لوازم کشتی‌ها حرکت می‌کرده است.<sup>(۶۸)</sup>

۵- السَّمِيرِيَّة: کشتی جنگی‌ای بوده که عباسیان در جنگ‌ها از آن برای حمل آلات و ادوات جنگی و تیراندازان و دریانوردان استفاده می‌کردند.<sup>(۶۹)</sup>

۶- الْحَرَّاقَة: یک نوع کشتی جنگی بوده که در آن مواد آتش‌زا و وسایل مخصوص پرتاب آتش یونانی حمل می‌شده است.<sup>(۷۰)</sup> هم چنین، منجنیق نیز در آن حمل می‌شده است. در این نوع کشتی، قلاب‌هایی برای کشیدن و غرق کردن کشتی‌های دشمن وجود داشته است.<sup>(۷۱)</sup> این آتش افکن‌ها برای سواری هم استفاده می‌شده است.

۷- صَفْدَل: از کشتی‌های جنگی بزرگ و مسطح بوده که برای حمل سربازان و نیز ساز و برگ جنگی و تدارکات استفاده می‌شده است.<sup>(۷۲)</sup>

۸- الْحَرِّيَّة: از کشتی‌های جنگی بوده که در زمان هارون مورد استفاده قرار می‌گرفته است.

۹- الْمَرَّانْد: از این کشتی برای انتقال اسبان استفاده می‌شده و گنجایش حمل ۴۰ اسب به اضافه لوازم آن‌ها و سایر آلات و ادوات جنگ و سلاح و تجهیزات را داشته است.<sup>(۷۳)</sup>

۱۰- أَلْبَطَش: از کشتی‌های بزرگ جنگی بوده که تعداد بادبان‌های آن به ۴۰ عدد می‌رسیده و در آن علاوه بر جنگجویان، منجنیق و سلاح نیز حمل می‌شده است. هر یک از این کشتی‌ها گنجایش صدها جنگجو را داشته و گاهی ۷۰۰ جنگجو در آن جای می‌گرفته‌اند. این کشتی دارای چند طبقه بوده که در هر طبقه، گروهی خاص از لشکریان استقرار می‌یافته‌اند.<sup>(۷۴)</sup>

۱۱- الْمُسَطَّح: از کشتی‌های جنگی در ناوگان دریایی بوده که وظیفه آن حمل سلاح ناوها بوده است و آن را «حَمَّالَه» نیز می‌خوانده‌اند.<sup>(۷۵)</sup> در این کشتی‌ها علاوه بر خدمه اسب‌ها و سازندگان کشتی که برای حفاظت و یا بازسازی کشتی‌ها حضور داشتند،

ساز و برگ و غله و حبوبات نیز حمل می شده است.

۱۲- **الأغربة**: از کشتی های بزرگ که جلو آن شبیه منقار کلاغ بوده و ظرفیت حمل بیش از ۱۸۰ دریانورد را داشته است. دشمنان از این کشتی به وحشت می افتاده اند و اروپاییان آن را «کروته»<sup>(۷۶)</sup> می خواندند.<sup>(۷۷)</sup>

۱۳- **القلوکه**: یک کشتی کوچک برای حمل و نقل سربازان و اسب ها بوده است.

۱۴- **الشیطی**: این کشتی که از سرعت بسیار زیادی برخوردار بوده و توسط ۸۰ دریانورد به حرکت در می آمده، برای کسب اطلاعات از کشتی های دشمن مورد استفاده قرار می گرفته است.

۱۵- **العشیری**: قایق هایی بوده که با ۲۰ دریانورد حرکت می کرده و برای انتقال سربازان و ساز و برگ جنگی استفاده می شده است.

۱۶- **الشموط**: کشتی کوچکی بوده که برای پوشش و حفاظت از کشتی های بزرگ استفاده می شده است.<sup>(۷۸)</sup>

۱۷- **القارب**: کشتی کوچک بوده که همراه کشتی های ناوگان حرکت می کرده و برای انتقال مواد مورد نیاز سرنشینان کشتی ها کاربرد داشته است و در امور شناسایی نیز مورد استفاده قرار می گرفته است.<sup>(۷۹)</sup>

۱۸- **الطیاره**: از کشتی های مخصوص حرکت در رودخانه ها بوده که به سبکی و سرعت ممتاز بوده و در رودخانه دجله و فرات مورد استفاده قرار می گرفته است.<sup>(۸۰)</sup>

۱۹- **الزنبریه**: از کشتی های مخصوص حرکت در رودخانه بوده که در رود فرات برای انتقال سربازان و لوازم آن ها استفاده می شده است.<sup>(۸۱)</sup>

۲۰- **لوسری**: این کشتی نیز در جنگ هایی که در رودخانه ها رخ می داد، از جمله در دجله و فرات، استفاده می شده است.<sup>(۸۲)</sup>

۲۱- **الشباره**: قایق مخصوص رودخانه بوده که در دجله مورد استفاده قرار

می گرفته است. مأمون به غیر از کشتی های جنگی، چهار هزار از این نوع قایق کوچک و بزرگ را در اختیار داشت.<sup>(۸۳)</sup>

۲۲- العلابیات: از کشتی های جنگی است که جزء ناوگان مصر در عصر اموی و عباسی بوده است.<sup>(۸۴)</sup>

۲۳- ملقوطة: کشتی جنگی بزرگی بوده که معمولاً پس از ناو حرکت می کرده تا سربازان و نیز سلاح و تدارکات را منتقل نماید.<sup>(۸۵)</sup>





## پی‌نوشت‌ها:

۱. ر.ک: جوادعلی، *المفصل فی تاریخ العرب قبل الاسلام* (بیروت، دارالعلم للملایین، ۱۹۶۸م)؛ چاپ سوم: مصر، مطبعة الهلال، ۱۹۲۲م) ج ۱، ص ۲۰۵.
۲. اسراء/۶۷-۶۶؛ اعراف/۱۶۲؛ انعام/۹۷، ۶۳، ۵۹ یونس/۲۲.
۳. عنکبوت/۱۵؛ کهف/۷۱، ۷۹؛ و نیز در آیه‌ای خداوند ستارگان را به عنوان راهنمایی تاریکی‌های خشکی و دریا قرار داده «و هو الذی جعل لکم النجوم لتهدوا بهافی ظلمات البر و البحر» (انعام/۹۷). که این کار جز با قطب‌نما دست‌یافتنی نبود و می‌توان گفت علم نجوم نیز به راه‌یابی مسلمانان در دریا کمک کرد.
۴. محمدبن جریر طبری، *تاریخ الطبری*، بیروت، داراحیاء التراث العربی و دارالمعارف، تحقیق محمدابوالفضل ابراهیم (۱۹۶۶)، ۳/۳۱۶-۳۱۵.
۵. منابع به چند نبرد دریایی در دوران خلافت عمر اشاره داشته‌اند (بنگرید به صفحات بعد).
۶. محمدبن عیسیٰ ترمذی، *سنن الترمذی*، تحقیق عبدالوهاب عبداللطیف، بیروت، دارالفکر، ط ۳، ۱۹۲۸، ۷/۱۴۸؛ سلیمان اثلث ابی داود، *سنن ابی داود*، بیروت، دارالفکر ۱۳۹۸هـ/۱۳۸۹.
۷. ابی داود، همان جا.
۸. محمدبن اسماعیل بخاری، *صحیح*، (باب الجهاد) بیروت، داراحیاء التراث العربی، ط ۲، ۱۳۰۱هـ/۲۰۱۳.
۹. ابن داود، همان جا؛ بخاری، *صحیح*، (باب الجهاد و السیر) ۲۰۱/۳.
۱۰. ابو عبدالله بن ماجه، *سنن*، ابن ماجه، تحقیق محمد فؤاد عبدالباقی، بیروت، المكتبة العلمیة [بی تا]، ۲/۱۷۸.
۱۱. سعاد ماهر، *البحر فی مصر الاسلامیه و آثار الباقیه*، مصر دارالمعارف [بی تا]، ۶۲-۶۳.
۱۲. همان، ۶۴.
۱۳. فتوح نویسان و مورخانی که فتح اندلس را ثبت کرده‌اند چنین گزارشی در این سال نداده‌اند و سال فتح، ۹۲ هجری در دوران خلافت ولیدبن عبدالملک است.
۱۴. طبری، پیشین، ۳/۳۱۴.
۱۵. همان، ۳/۳۲۸.
۱۶. عبدالعزیز الدوری، *العصر العباسی الاول*، بیروت، دارالطبعة للطباعة والنشر، ۱۹۴۵م، ۴۱؛ عبدالعزیز السالم،

- احمد مختار العبادی، *تاریخ البحرية الاسلامیه فی مصر والشام*، بیروت، دارالمآحد ۱۹۷۲م. ۱۱۴: خدوری، العرب و السلم، فی شرعة الاسلام، بیروت، دارالمتحدة للنشر ۱۹۷۳م، ۱۵۴-۱۵۱.
۱۷. فاروق عمر، فوزی، *تاریخ العراق فی عصور الخلافة العربیة الاسلامیه*، بغداد [بی تا]، ۱۹۵.
۱۸. عبدالعزیز الدورى، *العصر العباسی الاول*، ۴۸.
۱۹. فاروق عمر فوزی، همان جا.
۲۰. عبدالعزیز الدورى، پیشین، ۴۸؛ هم چنین بنگرید به عبدالله عنان، *تاریخ الدولة الاسلامی فی اندلس*.
۲۱. طبری، پیشین، ۴۲/۸.
۲۲. همان، ۴۲-۳۳/۸.
۲۳. فاروق عمر فوزی، پیشین، ۱۹۵.
۲۴. طبری، پیشین، ۱۲۹/۸-۱۴۰؛ عمادالدین ابوالفداء، ابن کثیر، *البداية و النهاية*، فی تاریخ، بیروت دارالفکر، ۱۹۶۶م، ۴۷/۶۵.
۲۵. فاروق عمر فوزی، پیشین، ۱۹۶.
۲۶. همان جا.
۲۷. همان، ۲۰۴.
۲۸. طبری، پیشین، ۱۱۶/۸؛ عزالدین احمد، ابن اثیر، *الکامل فی التاریخ* بیروت، دارصادر ۱۹۶۵م، ۴۷/۶.
29. Theophanes, *Chronographia*, col, 936.
30. Finaly, *History of the Byzantine Empire*. Oxford, 1871, p: 83.
۳۱. عبدالعزیز الدورى، پیشین، ۱۱۴.
۳۲. سعاد ماهر، پیشین، ۸۹.
۳۳. شهرى است در شمال مصر.
۳۴. عبدالعزیز سالم، پیشین، ۴۱/۱.
35. Roben, Levey, *The social structure of Islam*. p: 454.
۳۶. سعاد ماهر، پیشین، ۳۰۰.
۳۷. غرة غولی، *العقلية العربیة فی التنظيمات الماداریة والعسکرية فی العراق والشام خلال العصر العباسی الاول*،

بغداد آفاق العربیة ۱۹۸۶م، ۱۹۷.

۳۸. عبدالعزيز سالم، پیشین، ۳۸.

۳۹. كردعلى، خطط الشام، بيروت، دارالفنانش ۱۹۸۱م ۴۰/۵.

۴۰. عبدالعزيز السالم، پیشین، ۴۳.

۴۱. ابن كثير، البداية و النهاية، ۱۰/۱۴۴.

۴۲. عبدالمنعم ماجد، العصر العباسي الاول، قاهره، مكتبة الأنجلو المصرية، ط ۳، ۱۹۸۴م، ۲۸۶.

۴۳. محمد بن محمود ابن منکلی، الادلة الرسمية في التعاين العربي، تحقيق محمود شيت خطاب، بغداد، مطبعة

الجمع العلمي العراقي ۱۴۰۹هـ، ۲۴۱-۲۴۴.

۴۴. جرجی زيدان، تاريخ التمدن الاسلامی، ۱/۳۳۱۱.

۴۵. ابن منکلی، پیشین، ۳۵۰-۲۵۱.

۴۶. سعاد ماهر، پیشین، ۳۰۳.

۴۷. کلاب، جمع کلاب، در فارسی قلاب (راعد)، ۷۶۹.

۴۸. حسن بن عبدالله عباسی، آثار الاول في ترتيب الدول، قاهره، مطبعة بلاق، ۱۲۹۵م، ۱۹۷.

۴۹. حسن بن عبدالله، پیشین، ۱۹۶؛ سعاد ماهر، پیشین، ۲۰۳.

۵۰. حسن بن عبدالله، همانجا؛ سعاد ماهر، همانجا.

۵۱. حسن بن عبدالله، همانجا.

۵۲. یکی از گروه‌های موجود در نیروی دریایی، «زرافین» بودند که مخلوطی را که شرح آن گذشت، به سوی

سرنشینان کشتی دشمن پرتاب می‌کردند.

۵۳. ابن تغری بردی، النجوم الزاهرة في اخبار ملوك مصر والقاهرة، ۵۱/۴.

۵۴. سعاد ماهر، پیشین، ۷۴.

۵۵. محمود عواد، الجيش و الاسطول، ۵۲۲.۵۲۵.

۵۶. همان، ۵۲۹.

۵۷. ابن منکلی، پیشین، ۲۴۴.

۵۸. حسن بن عبدالله، پیشین، ۱۹۵.

٥٩. الادلة الرسمية في التعاليى الحرية، ٢٤٨-٢٤٩.
٦٠. محمد ياسين الحموي، تاريخ اسطول العربى، ١٠٨-١٠٩.
٦١. جهادىة القره غولى، العقلية العربية، ٢٤٦.
٦٢. همان، ٢٤٧.
٦٣. نعمان ثابت، الجندية فى الدولة العباسية، بغداد، مطبعة اسد، ط ٢، ص ١٩٥٦م.
٦٤. انور رفاعى، التنظيم الاسلاميه، ١٦١.
٦٥. همان جا.
٦٦. ابو الحسن على ابن سیده، المخصص فى اللغة والادب، بيروت، دارالفکر، ١٣٩٨هـ، ٢٦/١٠؛ على بن حسين مسعودى، التنبيه والاشراف، بيروت، [بى تا]، ٢٠٧.
٦٧. طبرى، پيشين، ٣٠٦/٩.
٦٨. انور رفاعى، پيشين، ١٦١.
٦٩. جهادىة قره غولى، پيشين، ٢٤٨.
٧٠. محمد عواد، پيشين، ٤١٢.
٧١. نعمان ثابت، پيشين، ١٤٣.
٧٢. انور رفاعى، پيشين، ١٦١.
٧٣. ابن منکلى، الادلة الرسمية فى التعاليى الحرية، ٢٤٣.
٧٤. شهاب الدين نوبرى، نهاية الارب فى فنون الارب، فاهره، دارالكتب المصریه، ١٣٤٥هـ، ١٢٣/٩؛ مقدسى، احسن التقاسيم فى معرفة الاقاليم، ٣٢.
٧٥. انور رفاعى، پيشين، ١٦١.

## 76. Corrette.

٧٧. عبد المنعم ماجد، تاريخ الحضارة الاسلامية، ٧٥.
٧٨. مقدسى، احسن التقاسيم، ٣٢.
٧٩. عبد المنعم ماجد، پيشين، ٧٥؛ محمود عواد، پيشين، ٤١٥.
٨٠. عبد المنعم ماجد، همان جا.

۸۱. طبری، پیشین، ۱۴۹/۷.

۸۲. جهادیه القره غولی، العقلية العربية، ۲۴۹.

۸۳. همان جا.

۸۴. همان، ۲۵۰.

۸۵. مقدسی، پیشین، ۳۱.

### منابع:

- ابن اثیر، عزالدین احمد بن ابی المکارم: **الکامل فی التاریخ** (بیروت، دارالصادر، ۱۹۶۵م).
- ابن سیره، ابوالحسن علی بن اسماعیل: **المحاضرات فی اللغة و الادب** (بیروت، دارالفکر، ۱۳۹۸هـ).
- ابن کثیر، عمادالدین ابی الفداء اسماعیل: **البدایة و النهایة فی التاریخ** (بیروت، دارالفکر، ۱۹۶۶م).
- ابن ماجه، ابو عبدالله: **سنن ابن ماجه**، تحقیق محمدفؤاد عبدالباقی (بیروت، المكتبة العلمیه، بی تا).
- ابن منکلی، محمد بن محمود: **الأدلة الرسمية فی التعالیم الحریة**، تحقیق محمود شیت خطاب (بغداد، مطبعة المجمع العلمی العراقی، ۱۴۰۹هـ).
- ابو داود، سلیمان بن اشعث: **سنن ابی داود** (بیروت، دارالفکر، ۱۳۹۸هـ).
- ترمذی، محمد بن عیسی: **سنن الترمذی**، تحقیق عبدالوهاب عبداللطیف (چاپ سوم: بیروت، دارالفکر، ۱۳۹۸هـ).
- عباسی، حسن بن عبدالله: **آثار الأدل فی ترتیب الدول** (قاهره، بولاق، ۱۲۹۵هـ).
- طبری، محمد بن جریر: **تاریخ الرسل و الملوك**، تحقیق محمدابو الفضل ابراهیم (بیروت، دارالمعارف، ۱۹۶۶م).
- مسعودی، علی بن الحسین: **التنبيه و الاشراف** (بیروت، المؤسسة الاعلمی للمطبوعات بی تا).
- نوبری، شهاب الدین احمد: **نهاية الارب فی فنون الارب** (قاهره، دارالکتب المصریه، ۱۳۴۵هـ).
- جواد علی: **المفصل فی تاریخ العرب قبل الاسلام** (بیروت، دارالعلم للملایین، ۱۹۶۸م).
- خدوری، مجید: **الحرب و السلم فی شرعة الاسلام** (بیروت، الدار المتحدة للنشر، ۱۹۷۲م).
- دوری، عبدالعزیز: **العصر العباسی الاول**، دراسة فی التاریخ السیاس و الاداری و المالی (بیروت، دارالطبعة للطباعة و النشر، ۱۹۴۵م).
- زیدان، جرجی: **تاریخ التمدن الاسلامی** (چاپ سوم، مصر، مطبعة الهلال، ۱۹۳۲م).



- سالم، سيدعبدالعزیز، و عبادی، احمد مختار: *تاریخ البحرية الاسلامیه فی مصر و الشام* (بیروت، دارالاحد،

١٩٧٢م).

- همو، *تاریخ البحرية الاسلامیه فی المغرب و الاندلس* (بیروت، دارالنهضة العربیه، ١٩٦٩م).

- غولی، جهادیه الفرة: *العقلیه العربیه فی التنظيمات الاداریه والعسکریه فی العراق و الشام خلال العصر العباسی*

*الاول* (بغداد، آفاق العربیه، ١٩٨٦م).

- کردعلی، محمد: *خطط الشام* (بیروت، دارالنفایس، ١٩٨١م).

- ماجد، عبدالمنعم: *العصر العباسی الاول* (قاهره، مكتبة الأنجلو المصریه، ١٩٨٢م).

- نعمان ثابت، *الجنديّة فی الدولة العباسیة* (بغداد، مطبعة اسعد، ١٩٥٦م).

- Finally, history of the byzantine empire, oxford, 1977.
- Roben, levey, the social structure of Islam.
- Theophanes, chronographia, col, 1977.

مرکز تحقیقات کامپیوتر علوم اسلامی